

Introducción a la agrupación de transporte de mercancías por carretera: **APYMATRANS**



ii El pasado no lo podemos cambiar, pero agrupados y unidos el presente y el futuro lo podemos mejorar!!




APYMATRANS :AGRUPACIÓN DE PYMES Y AUTÓNOMOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

OBJETIVOS

1. Esta agrupación nace con carácter reivindicativo y para mejorar y defender el sector del transporte. En todo momento nuestro modus operandi será el dialogo y la negociación con todas aquellas asociaciones que estén vinculadas al sector del transporte de mercancías por carretera o con los representantes legítimos elegido por el pueblo. Eso no quiere decir que dejemos de lado las reivindicaciones en la calle si se tuvieran que ejercer por defender el sector del transporte.

2. La agrupación representará y defenderá los derechos de los transportistas autónomos, Pymes y pequeñas empresas sean tanto de vehículos pesados, ligeros y también furgonetas que su actividad sea el transporte de mercancías por carretera. Esto no quiere decir que se deje de lado a los asalariados ya que hay muchas reivindicaciones que confluyen como la jubilación a los 60 años, el reconocimiento de enfermedades, carga y descarga y otras más.



Proceso de agrupación de transporte de mercancías por carretera

1

SOCIOS

Solamente podrán ser socios de pleno poder y derecho, los autónomos con la autorización de transporte en vigor y que este ejerciendo como tal, las pequeñas empresas y Pymes que estén actualmente ejerciendo como tal y aquí engloba todo el sector del transporte sean vehículos pesados, ligeros y también furgonetas que su actividad sea el transporte de mercancías por carretera

2

Se hará una sección de socios simpatizantes donde si un asalariado un jubilado o alguna persona ajena al sector les gusta nuestro proyecto no se sientan excluidos. Los ejemplos citados anteriormente podrán asistir a las asambleas, y tendrán voz ya que siempre es recomendable escuchar otras opiniones, pero no tendrán voto y no podrán formar parte del Consejo Rector

3

La Agrupación se registrará por los estatutos bases y por los propios creados por su junta directiva y aprobado por sus socios



REIVINDICACIONES

○ Viabilidad económica de los autónomos y Pymes:

1. Prohibición por Ley del pago por debajo de costes de explotación de los servicios de transporte de mercancías por carretera, utilizando el observatorio de costes diseñado por el Ministerio de Transportes siendo éste de obligado cumplimiento sin posibilidad de pacto en contra
2. Inclusión de cláusula de obligado cumplimiento sin posibilidad de pacto en contra en los contratos de transporte y/o Cartas de porte de la indemnización por paralización a partir de la primera hora de espera en cargas y descargas facturándose automáticamente junto al servicio de transporte aplicando el IPREM como marca la ley
3. Pago por Ley máximo a 30 días fecha factura sin posibilidad de pacto en contra
4. Los pagos por vías de circulación, no nos parece mal siempre que el dinero recaudado sea para invertirlo en infraestructuras para mejorar el día a día de los transportista y dicho pago se incrementaran en la partida económica del viaje

○ Viabilidad y seguridad laboral:

1. Prohibición sin posibilidad de pacto en contra de las tareas de carga/descarga y manipulación de mercancía por parte del conductor.
2. Jubilación a los 60 años y anticipada a los 58 de los conductores Profesionales según coeficiente regulador
3. Consideración de accidentes y enfermedades laborales durante las jornadas de trabajo.
4. NO a las 44 toneladas y 4.5 metros de altura en los actuales vehículos articulados ante la inseguridad y riesgos para los conductores y demás usuarios de la vía pública, además después de la prueba piloto que se realizó en Cataluña que se aprobó en diciembre del 2012 y tuvo una durada 10 meses, verificamos que la prueba no fue satisfactoria ni económicamente ni de seguridad vial
5. Vigilancia por parte del estado en los polígonos y áreas de servicio principales para la seguridad y correcto descanso de los conductores ante robos a sus camiones y mercancías.
6. Habilitación para los conductores de espacios confortados y adecuadamente dignos en centros de carga y descarga para la entrega y recogida de documentación, esperas durante los periodos de carga y descarga y poder cubrir unas mínimas necesidades de aseo y alimentación.

Desafíos y soluciones en la agrupación de transporte de mercancías por carretera

APYMATRANS

Competencia desleal

1. Mas control de los cabotajes por parte de la inspección de transporte y hacer que se cumpla la normativa vigente sobre la ley de cabotaje
2. Control y sanción sobre las empresas buzón, ya que actualmente hay grandes logísticas que tributan fuera del estado español y tienen los mismos derechos, pero no así las obligaciones que una empresa que tributa sus impuestos en España
3. Control de las cooperativas de trabajo asociado y a los falsos autónomos: desde APYMATRANS queremos aportar una solución a un grave problema y es el siguiente: A todos aquellos transportistas que carecen de una autorización de transporte por falta de la capacitación profesional y estén asociado a una cooperativa de trabajo asociado (denominado falso autónomo) darle la posibilidad moratoria de un año más seis meses prorrogables si la administración así lo considera para que obtenga dicha capacitación y mientras obtiene el titulo acreditativo condonarle una autorización de transporte transitoria. Con las cooperativas de trabajo asociado darle le posibilidad de que se regularicen como marca la ley de cooperativas y la que no cumpla después de ese periodo por parte de la administración sancionarlas con multas ejemplarizantes
4. Desde APYMATRANS no esta en contra de que se contraten conductores de terceros países, pero se le pedirá a la administración que controle y endurezca la contratación de conductores de terceros países ya que una vez que sean actos para circular por las carreteras de España y Europa (una de las soluciones que aportamos es que se les haga un examen practico para tener certeza de que ese conductor está capacitado. El coste que pueda ocasionar dicho examen correrá a cargo de la empresa contratadora) se controlara a las empresas que los contraten en las condiciones humanas y salariales que los tienen

Representatividad de los autónomos y Pymes:

Por parte de APYMATRANS abogamos por la transparencia y la democracia y por eso pedimos al Gobierno y al Ministerio de Transporte que sea valiente y que de un pase adelante y nos otorgue una solución limpia y democrática como es el derecho de todos los transportistas autónomos, Pymes, empresas, logísticas, cargadores y todo lo que engloba al transporte de mercancías por carretera, de que a la hora de elegir a nuestros interlocutores y representantes del sector, se haga con lo máspreciado que es ejerciendo una votación democrática y no de la manera que ahora se otorgan dicha representatividad. Para hacer esta votación democrática la administración tiene muchos mecanismos para poder efectuarla y por nuestra parte siempre sería valida cuando se una votación limpia y transparente.

Transport

Find suppliers of shipping containers or cargo between continents or countries by comparing prices per cargo and delivery schedule, compare reviews from fellow customers to find out the reputation of each supplier and negotiate prices and schedules with the ship owner. get year-end discounts and PRO access for each registration before 11 January



Conclusiones y recomendaciones de la agrupación de transporte de mercancías por carretera **APYMATRANS**

Colaboración Estratégica

La colaboración entre pymes ,autónomos y asalariados y todas las asociaciones de transporte de mercancías por carretera (incluidas las pertenecientes al comité Nacional de transporte) y sindicatos es esencial para el éxito de dignificar este sector imprescindible en el día día y en la vida de cotidiana de la ciudadanía, y que actualmente pasa por un momento muy critico y si no actuamos pronto y todos los que de una manera u otra pertenecen a este sector no ponemos nuestro granito de arena las consecuencias van a ser catastróficas en el sector de transporte de mercancías por carretera.

Implementación Tecnológica y medios de comunicación

La adopción de sistemas tecnológicos y de información y herramientas de nuevas tecnologías son imprescindibles para una buen desarrollo del sector.

En materia de comunicación es imprescindible hoy en día no aprovechar y utilizar las redes sociales nuevas o las mas tradicionales como diarios o programas de radio para la difusión del sector, eso si siempre con un fin de ayudar al sector.

Enfoque Sostenible

Desde APYMATRANS abóganos por la igualdad entre mujeres i hombres y también con la igualdad de oportunidades para todos .

Creemos que la incorporación de la mujer al sector es imprescindible y pedimos a la administración competente que fomente su incorporación y también demandamos que hagan hincapié en incorporar a nuevas generaciones con políticas de formación y empleo haciendo que este sector sea un trabajo que de nuevo sea atractivo para la juventud .

Estimado compañero transportista si deseas contactar con nosotros lo puedes hacer de la siguiente manera:

e-mail :info@apymatrans.com

apymatrans@gmail.com

Tel.660 91 51 83